

# 特別規則書



## ノースハンプトン スノーアタック2022

### 第1条 本イベントの主旨

本イベントは、雪道において自動車を安全かつ的確に運転するために駆動方式や排気量の違う車両を使ったタイムトライアル競技です。

一般道路における様々な障害物等を考慮したコースを走行することで雪道の安全を再認識し、今後の個々の運転技術の向上を目的とします。

### 第2条 本イベントの名称

ノースハンプトン スノーアタック2022

### 第3条 イベント種目

スノートライアル

### 第4条 本イベントの格式

クローズド

### 第5条 イベント開催日

2022年1月16日(日) 1日間

### 第6条 開催場所

ノースハンプトンゴルフ倶楽部

〒019-2631 秋田県秋田市河辺神内字沼の沢 1-1

TEL 018-882-5071

### 第7条 オーガナイザー(主催クラブ)

JAF 公認加盟クラブ

モータースポーツクラブあきた(AKITA)

代表: 伊藤 久

〒010-1422 秋田県秋田市仁井田目長田 2-3-27

TEL 018-839-0834

### 第8条 組織委員会

組織委員長 加藤 正美(AKITA)

組織委員 立川 敬士(AKITA)

### 第9条 競技会主要役員

競技長 伊藤 久(AKITA)

副競技長 立川 敬士(AKITA)

コース委員長 菅原 智志(AKITA)

計時委員長 保坂 重己(AKITA)

副計時委員長 鷺谷 幸平(AKITA)

技術委員長 佐々木 洋(AKITA)

救急委員長 加藤 正道(AKITA)

事務局長 松本 大(AKITA)

### 第10条 参加申込先・受付期間・参加費用

#### ◆参加申込先

下記の申込フォームにてお申込みください。

<申込フォーム>

<https://ws.formzu.net/dist/S37100775/>



<問い合わせ先>

〒010-1434 秋田県秋田市仁井田路見町 3-13

レッドゾーン内 伊藤 久 宛

TEL 090-1493-2955 FAX 018-839-6217

HP <http://msc-akita.com>

E-mail : [mscakita.office@gmail.com](mailto:mscakita.office@gmail.com)

#### ◆参加受付期間

2021年12月24日(金)～

2022年1月11日(火)

#### ◆参加費用(当日受付時にお支払いとなります)

一般参加 ￥12,000-

学生・レディース ￥6,000-

シニア(60歳以上) ￥10,000-

※当イベントは昼食付となります。

### 第11条 タイムスケジュール

タイムスケジュールは天候等で変更になる場合があります

ゲートオープン 6:00(検温・アルコール消毒・マスク)

競技参加受付 6:00～7:20(車内受付)

慣熟歩行 7:00～8:15

公式車検 7:20～

開会式・注意事項説明 8:20～

第1ヒート(移動) 9:00～

慣熟歩行 第1ヒート終了後40分間

第2ヒート(移動) 慣熟歩行終了後15分後

表彰式 正式結果発表後に案内

### 第12条 その他の事項

1) 公式通知の掲示場所はノースハンプトンゴルフ倶楽部クラブハウス周辺とする

2) 開会式及び注意事項説明についても上記場所とする

3) 運転中の服装は動きやすく肌を露出していないこと  
ヘルメット・グローブを装着し、ペダル操作が的確に行える靴を履くこと。サンダル・ブーツ等は禁止とする

開催場所はノースハンプトンゴルフ倶楽部様の私道となります。

イベント開催日以外に進入された方は不法侵入者と見なされますのでお気を付けください。

事前に走行を行なった参加者があった場合、イベントを中止いたしますので絶対にやめてください。

### 第13条 イベントの参加台数制限

最大参加台数は70台までとする。

### 第14条 参加資格

普通免許を所持し、取消ならびに停止期間中ではないこと

### 第15条 車両制限

基本的に車検が通る車両であれば制限はしないが、一般道路での開催となるため、マフラー等の音量が規定値を満たしている場合でも主催者判断により、走行を認めない場合がある。

### 第16条 信号合図

ラリー方式の(1分間隔に1台ずつ)スタートとする

### 第17条 参加車両・クラス区分

1. 軽自動車クラス
2. 二輪駆動クラス(F F)
3. 二輪駆動クラス(F R・M R)
4. 四輪駆動クラス(4WD)
5. シニアクラス(60歳以上で健康な方)

**\*スタッドレスタイヤのみ  
(スパイクタイヤ等は使用できません)**

### 第18条 イベントの成立、中止について

積雪が十分であること。

大雪または積雪が十分でなかったり、路面を傷める恐れがあると主催者が判断した場合は中止を決定する。また、自然災害等が発生した場合も同様とする。

### 第19条 参加受理

参加の受理 受理書の発送は致しません。当クラブ HP または JMRC 東北の HP 上で確認願います。

### 第20条 一般安全規定

2022年全日本ジムカーナ・ダートトライアル選手権規定第32条に従う。パドック内において行う行動・作業等は十分安全に留意し、事故の責任で行うこと。

### 第21条 リタイヤ

リタイヤ後の車両の処置については競技役員の指示を仰ぐこと。

### 第22条 参考計測

光電管使用、バックアップとして自動計測器または、2個以上のストップウォッチを使用する。

### 第23条 失格規定

下記の項目に該当する場合は競技役員の裁定により失格となる場合がある。

- 1) 競技役員の重要な支持に従わなかった場合
- 2) 不正行為を行った場合
- 3) 車両を不正に改造したり、許可なく修理した場合。

### 第24条 賞典

安全運転者上位には記念品を贈呈する。

### 第25条 遵守事項

2022年日本ジムカーナ・ダートトライアル選手権規定第33条に従う。

- 1) すべての参加者は明朗かつ公正に行動し、放言を慎み、スポーツマンシップに乗っ取ってマナーを保たねばならない。
- 2) 走行中または走行に関する業務に就いているときに薬品等によって精神状態を偽ったり、飲酒してはならない。
- 3) オーガナイザーや大会後援者・競技役員の名誉を傷つけるような言動をしてはならない。
- 4) すべての運転者は、有効な保険に加入することを強く推奨する。(JMRC 共済会)
- 5) ドライバーは、全員表彰式に出席すること。

### 第26条 損害の補償

- 1) 参加者・運転者は参加車両及び付属品の損害、盗難紛失等の被害および会場の施設、器物を破損させた場合の補償など、理由の如何に関わらず各自が責任を負わなければならない。
- 2) 参加者・運転者・サービス員・ゲストはオーガナイザー・大会役員・競技役員・大会雇用人が、一切の損害賠償責任を免除されていることを承認しなければならない。大会役員・競技役員が、その任務遂行に起因するものであっても、参加者・競技運転者・サービス員・ゲスト・観客・大会関係者の負傷、死亡、車両損害に対して一切の損害賠償を負わないものとする。

### 第27条 新型コロナウイルス感染症に関する特別措置

会場内(車外)ではマスクを着用すること

ソーシャルディスタンスを保つこと

参加受付は指定された場所で行い、主催者の指示に従い一定の間隔を保って行うこと。

開会式・ブリーフィング・閉会式等の開催可否、開催方法については主催者から発表する